

**Spettabile Comune di Savona**

Corso Italia, 19  
CAP 17100  
Codice fiscale: 00175270099  
PEC [posta@pec.comune.savona.it](mailto:posta@pec.comune.savona.it)

All'attenzione del Sindaco, della Giunta Comunale e  
degli Uffici Competenti

[electraitaliasrl@legalmail.it](mailto:electraitaliasrl@legalmail.it)

**OGGETTO: ELECTRA ITALIA - RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE AD INSTALLARE COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI - ISTANZA AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEL DECRETO LEGGE N.76 DEL 16 LUGLIO 2020, COME CONVERTITO IN LEGGE N.120 DELL'11 SETTEMBRE 2020, NONCHE', OVE OCCORRER POSSA, DEL D.L. N. 19 DEL 2 MARZO 2024, CONVERTITO IN LEGGE N. 56 DEL 29 APRILE 2024 - INSTALLAZIONE HUB DI RICARICA ULTRA RAPIDA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO COMUNALE**

Spett.le Amministrazione,

la scrivente **ELECTRA ITALIA SRL** (di seguito, "**Electra**") intende formulare, con la presente, rispettosa istanza di autorizzazione all'installazione e connessa realizzazione e gestione di un hub di ricarica ultrarapida, nel territorio di codesto Comune, da finanziarsi attraverso le risorse messe a disposizione dallo Stato italiano nel contesto delle misure di cui al PNRR.

A tal fine, si prega di voler considerare quanto segue.

**Premesso che**

- Electra è una società specializzata nella realizzazione e gestione di hub di ricarica **ultra rapida** per veicoli elettrici;
- Electra adotta una visione d'insieme del territorio, al fine di individuare le migliori location ove installare le stazioni di ricarica, gestire e mantenere le stesse, con la missione di contribuire al miglioramento dell'infrastruttura e dei servizi per la collettività e contribuire alla transizione energetica. Tramite lo studio di tre principali fattori, quali l'intensità dei flussi di traffico, la densità di popolazione e la presenza di attività commerciali o poli di attrazione, Electra intende collocare i propri *hub* di ricarica in aree strategiche a servizio dei cittadini, dei city users e dei professionisti;

**considerato che**

- il **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nell'ambito della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, ha stanziato 713 milioni di euro** per l'installazione, entro fine 2025, di almeno 7.500 infrastrutture di ricarica super-rapida sulle strade extraurbane, escluse le autostrade, e 13.755 infrastrutture di ricarica veloci nei centri urbani;
- i D.M. n. 109 e 110 del 18.03.2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica hanno definito i criteri e le modalità per la concessione dei benefici di cui al punto precedente (di seguito "**Decreti Attuativi MASE**");
- in data 14.10.2024 sono stati pubblicati gli Avvisi pubblici 2024 per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica sulle

strade extraurbane e nei centri urbani nell'ambito del PNRR, ai fini dell'ottenimento delle agevolazioni previste dai Decreti Attuativi MASE;

- ai fini dell'ammissibilità del progetto all'agevolazione PNRR, il proponente, qualora le stazioni di ricarica siano installate su suolo pubblico, deve necessariamente "aver acquisito dall'ente competente i relativi atti previsti dall'art. 6, comma 1, lettera f)" dei Decreti Attuativi MASE;
- tali atti ricomprendono, alternativamente, i seguenti titoli che attestano la disponibilità del suolo pubblico:

*I. titolo autorizzativo ai sensi del comma 14-bis dell'art. 57 del DL 76/2020;*

*II. titolo autorizzativo ottenuto a seguito di istanza presentata all'ente proprietario della strada ai sensi all'art. 57 comma 8 del DL 76/2020;*

*III. titolo autorizzativo derivante dalla aggiudicazione di una procedura comparativa ad evidenza pubblica;*

*IV. aver sottoscritto un protocollo di intesa con il Comune, vigente alla data di presentazione dell'istanza di ammissione, in cui viene specificata l'ubicazione delle stazioni di ricarica;*

*V. aver ottenuto un decreto di occupazione del suolo pubblico da parte dell'ente competente;*

*VI. atti comprovanti l'ammissione all'iter di cui all'art. 57 comma 8 del DL 76/2020";*

- i titoli autorizzativi di cui all'elenco che precede debbono essere rilasciati dal Comune, nel caso di specie anche nella sua qualità di ente proprietario della strada, ai sensi e per gli effetti dell'**art. 57, comma 8 del DL 76/2020** (a mente del quale il Comune rilascia l'autorizzazione alla realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica elettrica su suolo comunale decorsi 15 giorni dalla pubblicazione dell'istanza sul proprio sito istituzionale in assenza di domande concorrenti) e **art. 57, comma 14-bis del DL 76/2020**, che disciplina il procedimento semplificato per il rilascio dell'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico e alla realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e delle opere di connessione;
- quanto a tale ultimo aspetto (autorizzazione all'occupazione di suolo e alla realizzazione delle opere), la normativa speciale per l'attuazione del PNRR dispone, altresì, che, nelle ipotesi di progetti ammessi al finanziamento, l'istanza del privato si intende accolta qualora sussistano le condizioni di cui all'art. 12 comma 16 bis del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19;

**considerato, dunque, che**

- **Electra intende partecipare alla procedura di selezione di cui agli Avvisi pubblici 2024** sopra menzionati, anche al fine di poter beneficiare delle agevolazioni previste dai relativi decreti con riferimento a un progetto per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica localizzate all'interno del territorio di codesto Spett.le Comune di Savona;

**Tutto ciò premesso e considerato, con la presente Electra è a formulare rispettosa**

**ISTANZA**

affinché codesto Spett.le Comune voglia:

1. Autorizzare, previa pubblicazione sul proprio sito istituzionale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 57 comma 8 del DL 76/2020, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica elettrica, localizzate come segue:

Nome Parcheggio: Parcheggio Piazza del Brandale  
Via Antonio Gramsci, 6, 17100 Savona SV  
Coordinate: 44.307225, 8.484895  
Riferimenti Catastali: Foglio 79, Particella 435  
Numero di infrastrutture di ricarica ultra-rapida (fino a 400 kW): 3  
Numero di punti di ricarica ultra-rapida: 6  
Durata: 20 anni

2. Autorizzare l'occupazione di suolo pubblico e la realizzazione, anche sotto un profilo edilizio, delle infrastrutture di ricarica, come sopra localizzate, con le relative opere di connessione, comprese le cabine elettriche di trasformazione e ricezione, secondo il progetto e relative schede tecniche allegati alla presente, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 57, comma 14-bis del DL 76/2020 e, ove occorrer possa, nell'ipotesi in cui non sussistano vincoli ambientali, paesaggistici, culturali o imposti dalla normativa dell'Unione Europea, dell'art. 12, comma 16-bis del DL 19/2024.

\*

A completamento della presente istanza, voglia lo Spett.le Comune considerare che:

- ai fini della partecipazione all'Avviso pubblico 2024, è sufficiente che l'operatore dimostri la presenza di "*atti comprovanti l'ammissione all'iter di cui all'art. 57 comma 8 del DL 76/2020*"; pertanto, fermo l'interesse alla conclusione favorevole del procedimento autorizzativo avviato con la presente istanza, si domanda rispettosamente al Comune di voler celermente avviare quantomeno l'iter di pubblicazione a fini concorrenziali dell'istanza, dandone tempestiva comunicazione a Electra, così da consentire alla medesima di essere ammessa alle agevolazioni PNRR;
- laddove Electra dovesse risultare ammessa al finanziamento prima che codesta Amministrazione abbia rilasciato, ai sensi dell'art. 57, comma 14bis, DL 76/2020, l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico e alla realizzazione, sotto un profilo edilizio, dell'infrastruttura e delle opere di connessione, Electra intende avvalersi del procedimento speciale semplificato di cui all'art. 12, comma 16-bis del DL 19/2024, qualora sussistano le condizioni previste dalla normativa in oggetto;
- resta, in ogni caso, ferma la volontà di Electra di portare avanti l'investimento di cui alla presente istanza anche in caso di mancato accesso alle agevolazioni di cui agli Avvisi pubblici 2024

\*

Si allega, a completamento della presente istanza, il documento sul livello di servizio garantito da Electra e il progetto dell'infrastruttura di ricarica corredato dalle relative schede tecniche e delle opere di connessione, con la precisazione che tale progetto potrà subire variazioni di mero dettaglio in sede esecutiva, di cui Electra darà naturalmente adeguato conto al Comune.

Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare Giulia Luciani, responsabile dello sviluppo della rete Electra su suolo pubblico, ai seguenti contatti:

Mobile: +39 3406080371 - Email: [giulia@go-electra.com](mailto:giulia@go-electra.com)

Rimaniamo a disposizione e ci auguriamo quindi di poter collaborare al più presto con la vostra Amministrazione per questi obiettivi comuni.

Cordialmente,

**ELECTRA ITALIA SRL**