
COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

PREFETTURA DI SAVONA

COMUNE DI SAVONA

COMUNE DI QUILIANO

COMUNE DI VADO LIGURE

PROVINCIA DI SAVONA

**Chiusura del ponte sul torrente Quiliano (Zinola) dal 12 ottobre 2026. Attivazione del piano
delle viabilità alternative e modifiche al trasporto pubblico locale.**

Nel pomeriggio odierno si è tenuta una riunione del Comitato Operativo di Viabilità coordinata dalla Prefettura, con la partecipazione della Provincia, dei Comuni interessati, delle Forze dell'Ordine, dei rappresentanti del soccorso sanitario e tecnico urgente e di ANAS, per l'esame congiunto delle misure da attuare in occasione della chiusura del ponte sul torrente Quiliano, che impatta sensibilmente sulla viabilità del comprensorio di Savona, Vado Ligure e Quiliano. Infatti, a causa di accertate criticità strutturali e per superiori esigenze di sicurezza, ANAS ha emesso un'ordinanza che dispone la chiusura totale al traffico del ponte sul torrente Quiliano (Ponte di Zinola) a partire dalle ore 9:00 di lunedì 12 ottobre 2026. Il provvedimento si rende necessario per consentire l'esecuzione dei programmati lavori di demolizione e ricostruzione dell'infrastruttura. Nelle scorse settimane, le Amministrazioni comunali del territorio hanno formulato ad ANAS formale richiesta per verificare la fattibilità tecnica di un cantiere che mantenesse parzialmente aperto il transito a senso unico alternato. Gli approfondimenti tecnici condotti dall'ente stradale hanno tuttavia escluso tale ipotesi, ritenendo la chiusura completa l'unica soluzione idonea a garantire l'incolumità pubblica e la regolare esecuzione delle opere costruttive. Il flusso veicolare di attraversamento tra Savona e Vado Ligure, compreso il trasporto pesante, sarà interamente deviato sulla Strada di Scorrimento Veloce. Le amministrazioni comunali interessate rassicurano che sarà adottato un piano di gestione del traffico strutturato per minimizzare l'impatto sulla rete viaria locale.

ANAS individua le seguenti direttrici alternative per ciascun senso di marcia:

Direzione Vado Ligure → Savona:

Soluzione 1: Via Trieste → nuova viabilità in fregio al Molo 8.44 → collegamento con la SS1 Dir/A Aurelia Bis “Galleria Carrara” → direzione Savona/Autostrade → Strada di Scorrimento Veloce → Via G.B. Frumento → Via Nostra Signora del Monte → rientro sull’Aurelia a Savona, in prossimità dell’Ekom.

Soluzione 2: Aurelia → Via G. Ferraris → Strada di Scorrimento Veloce → Via G.B. Frumento → Via Nostra Signora del Monte → rientro sull’Aurelia a Savona, in prossimità dell’Ekom.

Direzione Savona → Vado Ligure:

Soluzione 1: Aurelia → Corso Svizzera → Strada di Scorrimento Veloce → svincolo di Via Sardegna → Via G. Ferraris → rientro sull’Aurelia a Vado Ligure.

Soluzione 2: Aurelia → Via Nostra Signora del Monte → Via G.B. Frumento → Strada di Scorrimento Veloce → svincolo di Via Sardegna → Via G. Ferraris → rientro sull’Aurelia a Vado Ligure.

Adeguamenti del Trasporto Pubblico Locale

A seguito del tavolo di confronto avviato tra i Comuni, la Provincia e TPL Linea, sono state deliberate variazioni per consentire il transito degli autobus di linea, anche di grandi dimensioni:

- **Linee 6 – 6/ – 10 – 37 – 39 in direzione Vado Ligure:** percorso regolare sulla via Aurelia sino in loc. Zinola, svolta a destra in via Quiliano, via Torcello, via San Pietro, via Fratelli Cervi, via Diaz, via Ferraris e ritorno sull'Aurelia a Vado Ligure su percorso regolare. Alcune corse effettueranno il transito nella piazza di Valleggia per un collegamento diretto con Vado Ligure. È stata autorizzata una fermata aggiuntiva in via San Pietro fronte civico 3 e verranno attivate per le linee in oggetto le fermate presenti in via Diaz e via Ferraris;

- **Linee 6 – 6/ – 10 – 37 – 39 in direzione Savona:** percorso regolare sulla via Aurelia sino all'intersezione con via Ferraris in Comune di Vado Ligure, svolta a sinistra in via Ferraris, via Diaz, via Solcasso, Strada di scorrimento veloce, uscita su via Quiliano e ritorno da loc. Zinola sul percorso regolare sulla S.S. 1 Aurelia. Per le linee in oggetto la fermata centrale di Vado Ligure situata sulla S.S. 1 Aurelia nei pressi del semaforo verrà spostata in via Ferraris (fermata normalmente effettuata dalla linea 9) e verranno attivate le altre fermate di via Diaz sino al campo sportivo;

- **Linea 40/ in direzione Finale Ligure:** percorso regolare sino alla rotatoria di corso Svizzera, piazzale Amburgo, corso Svizzera, Strada di scorrimento veloce, uscita su via Solcasso, via Diaz, via Ferraris e ritorno sull'Aurelia a Vado Ligure su percorso regolare. Alcune corse in orario scolastico, per agevolare l'utenza scolastica, effettueranno il transito da loc. Zinola ed effettueranno il percorso previsto per la linea 6;

- **Linea 40/ in direzione Savona:** percorso regolare sulla via Aurelia sino all'intersezione con via Ferraris in Comune di Vado Ligure, poi svolta in via Ferraris sino alla rotatoria dei Doks, Strada di scorrimento veloce, corso Svizzera e ritorno su percorso regolare. Per la linea in oggetto la fermata centrale di Vado Ligure situata sulla S.S. 1 Aurelia nei pressi del semaforo verrà spostata in via Ferraris (fermata normalmente effettuata dalla linea 9). Alcune corse in orario scolastico, per agevolare l'utenza scolastica, effettueranno il transito da loc. Zinola ed effettueranno il percorso previsto per la linea 6;

- **Linea 9 in direzione Quiliano:** percorso regolare sulla via Aurelia sino in loc. Zinola, svolta in via Quiliano, via Torcello, via San Pietro, piazza della Chiesa di Valleggia, via Diaz, inversione di marcia presso la rotatoria all'altezza dello stadio Chittolina, via Fratelli Cervi, via San Pietro, via Torcello e ritorno sul percorso regolare. È stata autorizzata una fermata aggiuntiva nei pressi della rotatoria dello stadio Chittolina (dal sottopasso ferroviario) e la linea effettuerà tutte le fermate presenti in via Quiliano e la fermata aggiuntiva in via San Pietro;

- **Linea 9 in direzione Savona:** via XXV Aprile, piazza della Chiesa di Valleggia, via san Pietro, via Torcello, via Quiliano e ritorno sul percorso regolare da loc. Zinola. La linea effettuerà tutte le fermate presenti in via Quiliano.

Per la tratta sulla S.S. 1 Aurelia compresa tra loc. Murate e l'intersezione con via Ferraris in Comune di Vado Ligure verrà attivato un servizio navetta (con autobus di piccole dimensioni) che prevederà corse in orario scolastico, in mattinata e nel pomeriggio.

In loc. Zinola, in sostituzione delle due fermate previste nei pressi della rotatoria ed interdette al traffico veicolare, verranno effettuate le seguenti fermate:

- in direzione Vado Ligure: istituzione di una nuova fermata nei pressi del semaforo pedonale (in prossimità della piadineria), attiva per tutte le linee;
- in direzione Savona: effettuazione dell'attuale fermata situata nei pressi del distributore di carburanti (attiva per tutte le linee).

Le modifiche sopra riportate incidono necessariamente sui tempi di percorrenza di tutte le linee interessate e pertanto si è reso necessario procedere ad una revisione degli orari di servizio. Tutti gli orari aggiornati, in vigore dalle ore 9:00 di lunedì 12 ottobre 2026, saranno disponibili sul sito aziendale www.tpllinea.it – alla pagina “linee e orari”.

Il servizio verrà monitorato nei primi giorni di attuazione delle modifiche alla viabilità e non si escludono ulteriori successive variazioni agli orari di servizio a seguito delle risultanze dei monitoraggi.

Per ulteriori chiarimenti è a disposizione il numero verde TPL Linea attivo tutti i giorni dalle 8:00 alle 21:00.

Le Amministrazioni comunali effettueranno un attento monitoraggio delle prime fasi di attivazione del nuovo assetto viario e della gestione del cantiere nel tempo. Le Polizie locali, in sinergia, assicureranno una attenta vigilanza dei flussi di traffico e delle eventuali criticità. ANAS garantirà, tramite l'impresa appaltatrice, l'installazione della segnaletica stradale di preavviso, la sorveglianza permanente della tratta interdetta e la presenza di personale con funzioni di moviere in prossimità dei blocchi fisici di cantiere. Si informa infine che, in stretto coordinamento con le autorità competenti, è stato predisposto un Piano intercomunale speditivo di Protezione Civile che individua procedure chiare e coordinate, al fine di assicurare la gestione tempestiva di qualsiasi scenario di emergenza. Il monitoraggio sul campo consentirà di valutare, d'intesa con gli enti preposti, eventuali correttivi migliorativi. Le Amministrazioni ribadiscono la richiesta ad ANAS di garantire tempi certi e il massimo contenimento della durata complessiva della chiusura. Le planimetrie dettagliate dei percorsi alternativi sono messe a disposizione della cittadinanza, dei lavoratori e delle attività produttive sui canali ufficiali della Provincia di Savona, per consentire una preventiva programmazione degli spostamenti.